



Seminari in azienda

1^a edizione



Unione europea
Fondo sociale europeo



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



POR 2007-2013
FSE
FRIULI VENEZIA GIULIA
UN INVESTIMENTO PER IL TUO FUTURO





in collaborazione con

DITENAVE

i Partners

- » **ARSAP** Associazione Regionale per lo Sviluppo dell'Apprendimento Professionale
- » **EnAIP FVG** Ente ACLI Istruzione Professionale Friuli Venezia Giulia
- » **ENFAP FVG** Ente nazionale per la Formazione e l'Addestramento Professionale Friuli Venezia Giulia
- » **IAL FVG** Innovazione Apprendimento Lavoro Friuli Venezia Giulia
- » **ICMP** Istituto di Cultura Marittimo-Portuale di Trieste
- » **IRES FVG** Istituto di Ricerche Economiche e Sociali del Friuli Venezia Giulia

- » **CETENA** Centro per gli Studi di Tecnica Navale
- » **CNA** Confederazione Nazionale dell'Artigianato e della Piccola e Media Impresa Regionale del Friuli Venezia Giulia
- » **Confartigianato FVG** Confartigianato Imprese del Friuli Venezia Giulia
- » **API** Federazione Regionale delle Piccole e Medie Industrie del FVG
- » **Fincantieri** Cantieri Navali S.p.A.

- » **AREA** Science Park Consorzio per l'Area di ricerca scientifica e tecnologica di Trieste
- » **RINA** Registro Innovazione Navale

- » **SISSA** Scuola Internazionale Superiore di Studi Avanzati
- » **Università degli Studi di Trieste**
- » **UNIUD** Università degli Studi di Udine

- » **I.S.I.S.** Istituto Statale di Istruzione Superiore di Monfalcone e Grado
- » **ITI Malignani** Istituto Tecnico Industriale "Arturo Malignani"
- » **ITIS Volta** Istituto Tecnico Industriale "A. Volta"

progettomare.goandlearn.eu

perchè i seminari in azienda

VALORIZZARE IL RUOLO DELLA FORMAZIONE delle grandi e delle PMI

Professionalmente parlando, s'impara soprattutto facendo. Su questo principio oramai tutte le scuole di pensiero dell'apprendimento adulto concordano; ma è altrettanto certo che è necessaria una prassi riflessiva che consolidi il sistema dei saperi acquisiti lavorando: ciò non tanto per attribuire un ruolo alla formazione formale, quanto per poter recuperare, rinforzare ma soprattutto valorizzare il ruolo formativo dell'impresa. Esso infatti rischia di restare sempre relegato al campo dei presupposti non verificati, dei luoghi comuni, delle dichiarazioni d'intenti non soddisfatte, finché non si riuscirà in qualche modo a "formalizzare" il risultato della azione non-formale di apprendimento che avviene durante l'attività lavorativa. È una questione di grande importanza che assumerà sempre maggior rilievo in futuro. In particolare, si tratta di capire quale può essere il ruolo formativo reale, concreto, "formalizzabile" in particolare delle piccole, medie e micro imprese, che costituiscono in tutto il territorio nazionale - ma soprattutto nella nostra regione - l'elemento principale del tessuto produttivo. La realizzazione di seminari di studio in azienda può rispondere appropriatamente a tale interrogativo, attraverso l'offerta di un catalogo di seminari da realizzarsi in impresa che permetta, accanto al contatto e alla scoperta delle culture economiche del nostro territorio, un approfondimento tematico specialistico.

LA CERTIFICAZIONE delle imprese della rete

Un aspetto molto importante collegato alla creazione della rete di imprese partner è il fatto che entrambe le azioni previste dal Go & Learn permettono di verificare l'effettiva adeguatezza e capacità operativa in termini formativi di queste aziende, consentendo la nascita di una rete di imprese formative che sono di fatto certificate e possono costituire destinazione privilegiata di altre attività di formazione on the job, quali stage, tirocini, work experience, borse di ricerca, ecc. che vengono finanziate con fondi pubblici. Sarà in tal senso che progettoMare svolgerà azione di mainstreaming nei confronti dei decisori, al fine di garantire il massimo ritorno per le imprese che aderiscono all'iniziativa.

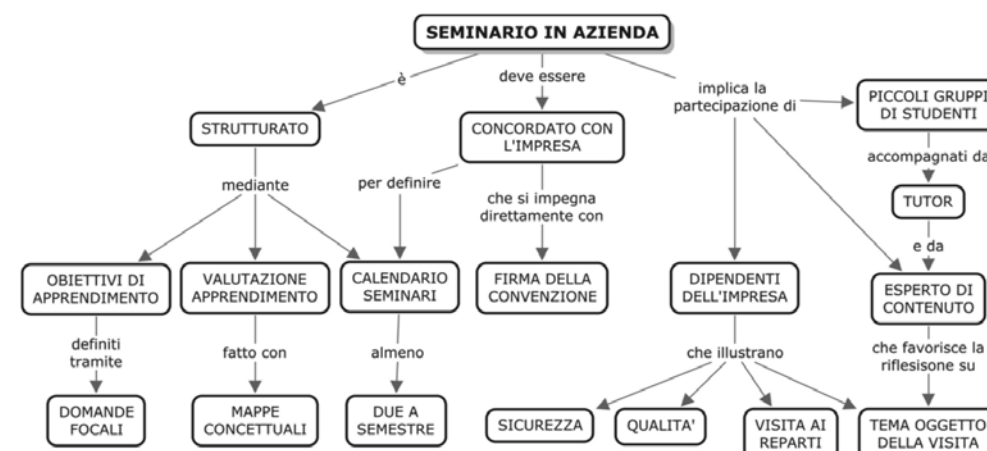
VALORIZZARE E PROMUOVERE i settori della cantieristica e della nautica collegandoli al turismo

Il turismo è la struttura più tipica di apprendimento informale: visite a musei, siti archeologici, mostre ed eventi culturali sono occasioni per divertirsi e imparare nello stesso tempo. Sono inoltre numerosi gli esempi in cui questo connubio si realizza attraverso la visita a siti produttivi di imprese che aprono al pubblico le proprie porte. La disponibilità di un catalogo di visite di turismo industriale può migliorare la proposta turistica con una prospettiva nuova e originale e generare una nuova cornice di relazioni tra turismo, promozione d'impresa e attività di apprendimento non formale. La conoscenza delle realtà imprenditoriali, delle professioni, dei servizi e dei prodotti che caratterizzano le aree scelte potrà favorire un aumento della mobilità di studenti e lavoratori a livello regionale, nazionale e transfrontaliero, intervenendo anche sul fronte dell'occupazione e dell'imprenditorialità. Uno specifico cluster di visite potrebbe permettere a giovani e meno giovani di esplorare alternative professionali per osservare in prima persona le impostazioni e gli ambienti di lavoro, la competenza e le capacità necessarie, la possibilità di lavoro offerti in tale cornice e contribuire significativamente all'avvicinamento verso mestieri e professioni oggi poco considerate. Questi ultimi risultati possono anche essere considerati una nuova forma di orientamento professionale, coerente e originale.

la struttura degli incontri

L'idea è quella di offrire la possibilità agli allievi già impegnati in attività formative di progettoMare, ma anche a ricercatori, studenti e occupati in possesso di titoli di studio e qualifiche medio alte, di accedere ad un catalogo di seminari di studio da realizzarsi in imprese della cantieristica e della nautica che permetta, accanto al contatto e alla scoperta delle culture economiche del nostro territorio, un approfondimento tematico specialistico. In questo modo scuole superiori, università e imprese potranno innovare e integrare i propri programmi formativi includendovi unità formative del catalogo "Imparare in Azienda" realizzate all'interno di ambiti non formali (imprese).

Lo schema seguente riassume la caratteristiche tipiche del seminario come definito dal concept "Imparare in Azienda":



Gli incontri hanno una durata di 4/5 ore e vengono pianificati assieme alle imprese dalla segreteria di progettoMare. Il calendario delle attività, con indicazione delle date, dei temi e dei relatori viene aggiornato e diffuso tramite il sito web:

<http://progettomare.goandlearn.eu>

le tematiche di studio

Le visite prevedono la possibilità di affrontare alcune tematiche, che possono essere immaginate come le "materie di studio":

- 1 » PROGETTAZIONE
- 2 » PRODUZIONE
- 3 » TECNOLOGIE E MATERIALI
- 4 » COLLAUDO E MANUTENZIONE
- 5 » TECNICHE GESTIONALI

All'interno di ciascun tema ogni visita potrà sviluppare contenuti specifici che risultano particolarmente interessanti in quella realtà organizzativa.



1

SCHEDA TEMATICA
progettazione



PREMESSA

Il tema vuole approfondire le diverse fasi della progettazione, raccontate dal responsabile di funzione interno all'azienda, rispetto alle tecniche e agli strumenti di sviluppo del prodotto o servizio adottati dall'impresa.

DOMANDE CHIAVE

» Quali sono le fasi, gli strumenti e le modalità organizzative che l'impresa adotta per progettare prodotti/servizi?

LE AZIENDE A TEMA



1

progettazione



seminario » LA PROGETTAZIONE: DAL PROGETTO AL PROTOTIPO

relatore » Lorenzo Luxich

Il Cantiere Alto Adriatico nasce nel 1990 da due precedenti realtà nautiche operanti a Trieste. L'attività si basa principalmente sulla manutenzione e su allestimenti di imbarcazioni a vela da dipor- to. Proprio tramite questi interventi nasce un rapporto di lavoro con il progettista Carlo Sciarrelli. Sotto la sua direzione il cantiere ha realizzato importanti allestimenti, grossi restauri e costruito diversi yachts. Il materiale di lavorazione è esclusivamente il legno. Il cantiere ha ora allargato i suoi rapporti di lavoro anche con G. Frers, per il quale ha realizzato tra il 2003 ed il 2004 uno sloop di 56' e con M. Lostuzzi con il quale sono allo studio imbarcazioni con tecnologie innovative.



CANTIERE ALTO ADRIATICO
Via Consiglio d'Europa
34074 Monfalcone (GO)
tel. +39 0481 43157
info@cantierealtoadriatico.it
www.cantierealtoadriatico.it



seminario » DALLA PROGETTAZIONE AL PRODOTTO FINITO

relatore » Vincenzo Amatulli

seminario » IL SOFTWARE CATIA

relatore » Vincenzo Amatulli

seminario » DAL CLIENTE AL PRODOTTO ATTRAVERSO IL TEAM - CASE HISTORIES

relatore » Attilio Dall'Osso

Navalimpianti Group è una società italiana leader a livello internazionale nella progettazione e costruzione di impianti per navi passeggeri e mercantili, militari, offshore e megayacht. Il gruppo, costituito nel 1971, ha sede a Ceranesi nell'entroterra di Genova e comprende due filiali principali, Genova porto e Monfalcone, e varie società controllate. Il core business è costituito da progettazione, costruzione, fornitura e montaggio di gru, imbarcazioni di salvataggio, sistemi di movimentazione di carico per navi da crociera, rampe di accesso per autoveicoli e mezzi pesanti destinati a traghetti e ro/ro, coperture scorrevoli per piscina delle navi da crociera, Navim Skydome™, e sistemi di bordo per il controllo remoto delle valvole. Nel 2007 il gruppo ha allargato la sua attività anche agli impianti luce ed elettrici ed è pertanto in

grado di offrire una serie di prodotti all'avanguardia. Capacità di diversificare il prodotto e di adattarsi con tempestività alle mutevoli esigenze del mercato e competenza e professionalità nel servizio di assistenza agli armatori, hanno reso il gruppo leader unico presente trasversalmente ed efficacemente in tutti i segmenti del settore navale. A supportare l'attività del Gruppo è operativa una fitta rete di service stations (Italia, Belgio, Brasile, Giappone, Grecia, Emirati Arabi, Estonia, Francia, India, Nigeria, Spagna, Turchia, USA) in grado di intervenire tempestivamente ovunque nel mondo.

NAVALIMPIANTI
Via Terza Armata 18 Z.I.
33074 Monfalcone (GO), Italy
tel. +39 0481 490152
fax +39 0481 410659
navimmo@navim.com
www.navim.com



seminario » LE FASI DELLA PROGETTAZIONE PER LO SVILUPPO ESECUTIVO SIA IN AMBITO NAVALE CHE NELL'AMBITO AMBIENTALE (IMPIANTO DI TRATTAMENTO RIFIUTI E PRODUZIONE ENERGIA)

relatore » Valentino Paliaga

Serigi Engineering è una società di ingegneria fondata nel 1995, unendo le esperienze professionali dei quattro soci fondatori nei diversi campi dell'ingegneria industriale, della costruzione navale e della gestione di progetti. La principale attività di Serigi Engineering è la progettazione e la consulenza industriale nel campo dell'ingegneria navale e della progettazione di imbarcazioni da diporto, del trattamento dei rifiuti solidi urbani, dell'industria pesante e della gestione di progetti industriali complessi.



SERIGI
Via Volontari della Libertà 18
34077 Ronchi dei Legionari
Gorizia (GO) - Italia
tel. +39 0481 475590/475595
fax +39 0481 475600
www.serigiengineering.com

2

SCHEMA TEMATICA
produzione



PREMESSA

Il tema vuole approfondire la complessità della programmazione della produzione considerando le tipologie di cicli produttivi in base ad almeno tre criteri:

- › rapporto temporale esistente tra la fabbricazione e la vendita (lead time e forecasting)
- › tipo di processo produttivo (process optimization)
- › complessità del prodotto (product optimization)

DOMANDE CHIAVE

- › Quali sono le fasi in cui si esplicita la programmazione?
- › Quali sono gli aspetti tecnico-organizzativi che hai visto nel layout delle macchine?
- › Che cos'è il just in time?

LE AZIENDE A TEMA



2

produzione



seminario » LA PROGRAMMAZIONE DELLA PRODUZIONE IN ANSALDO SISTEMI INDUSTRIALI: UN PROBLEMA COMPLESSO DI GESTIONE AZIENDALE IN UNA REALTÀ SU COMMESSA

relatore » Andrea Cesca

Ansaldo Sistemi Industriali, azienda leader nell'automazione industriale, opera in tre principali aree di business – Industrial Systems & Automation, Motors, Generators & Drives, Service – e vanta un'esperienza unica per la fornitura di sistemi elettrici e di automazione, elettronica di potenza, motori e generatori per numerose applicazioni e settori industriali, quali la siderurgia, i metalli non ferrosi, la generazione di energia, il navale, il cemento, la plastica e la gomma, gli impianti a fune, la chimica, l'oil & gas e la petrolchimica. Presente sul mercato dal 1853 e nata da un ramo di Ansaldo, ASI fu privatizzata nel 2000. Con oltre 1.400 dipendenti, Ansaldo Sistemi Industriali è presente in Italia con 4 stabilimenti produttivi: Milano, Genova, Vicenza e Monfalcone.

All'estero ASI ha stabilimenti e uffici commerciali in Abu Dhabi, Francia, Germania, Russia, Romania, Cina, Thailandia, Ungheria, Vietnam, USA, oltreché numerosi service center in tutto il mondo.



ANSALDO
SISTEMI INDUSTRIALI
Via Marconi 1
34074 Monfalcone (GO) Italy
tel. +39 0481 717111
fax +39 0481 717385
www.asiansaldo.com

3

SCHEDA TEMATICA
tecnologie e materiali



PREMESSA

Il tema vuole approfondire le aree di innovazione tecnologica che caratterizzano i vari settori produttivi, facendo conoscere e trasferendo l'esperienza acquisita negli ambiti di eccellenza tra le imprese a livello regionale nei vari comparti produttivi.

DOMANDE CHIAVE

- » Quali sono le tecnologie innovative in uso presso l'impresa?
- » Come queste tecnologie si trasformano in vantaggio competitivo?

LE AZIENDE A TEMA



3

tecnologie e materiali



SEAWAY

technologies

seminario » TECNICHE PER L'USO DI MATERIALI COMPOSTI AVANZATI O ECOSOSTENIBILI NELLA PRODUZIONE DI IMBARCAZIONI
relatore » Theo Nonis

Seaway è una società leader nel mondo per lo sviluppo nella nautica, nata dalla studio di design creato nel 1983 da Jernej e Japoc Jakopin. Fornisce design, ingegneria e manufatti per la produzione ai costruttori di barche a vela ed a motore. Seaway ha uno straordinario team internazionale di 150 talenti nel campo del design, ingegneria e costruzione, utilizza i più aggiornati programmi di disegno 3D, ingegneria, CAD/CAM nonché macchinari quali frese a 5 assi unendoli con una rara esperienza e tradizione nata dalla relazione con i maggiori produttori di imbarcazioni nel mondo.



SEAWAY TECHNOLOGIES SRL
via Consiglio d'Europa
34074 Monfalcone (GO) - Italy
tel. +39 0481 417411
fax +39 0481 417400
mobile 345 4100041
carlo.giordano@seawaygroup.eu
www.seawaygroup.eu



**seminario » L'IMPIEGO DI NUOVI MATERIALI
ECOCOMPATIBILI PER LA REALIZZAZIONE DI
SCAFI E SOVRASTRUTTURE**

relatore » Luigi De Cesco

Serigi Engineering è una società di ingegneria fondata nel 1995, unendo le esperienze professionali dei quattro soci fondatori nei diversi campi dell'ingegneria industriale, della costruzione navale e della gestione di progetti. La principale attività di Serigi Engineering è la progettazione e la consulenza industriale nel campo dell'ingegneria navale e della progettazione di imbarcazioni da diporto, del trattamento dei rifiuti solidi urbani, dell'industria pesante e della gestione di progetti industriali complessi.



SERIGI
Via Volontari della Libertà 18
34077 Ronchi dei Legionari
Gorizia (GO) - Italia
tel. +39 0481 475590/475595
fax +39 0481 475600
www.serigiengineering.com



PREMESSA

Il tema vuole approfondire le diverse fasi di collaudo e manutenzione, raccontate dal responsabile di funzione interno all'azienda, rispetto all'elaborazione dei dati tecnici, all'utilizzo di attrezzature e strumenti adeguati a realizzare impianti e alla loro messa a punto, all'avvio della fase di collaudo per poi approfondire i servizi e le procedure di manutenzione ordinaria e straordinaria degli stessi.

DOMANDE CHIAVE

- » Quali sono le procedure/attrezzature utilizzate nella manutenzione degli impianti?
- » Quali sono le fasi previste dal collaudo?

LE AZIENDE A TEMA



LIEBHERR

4 *il collaudo e la manutenzione
di impianti e servizi*



**seminario » IL COLLAUDO DELLE MACCHINE
ELETTRICHE ROTANTI: APPROCCI E
METODOLOGIE ADOTTATE IN ANSALDO SISTEMI
INDUSTRIALI**

relatore » Massimo Baret

Ansaldo Sistemi Industriali, azienda leader nell'automazione industriale, opera in tre principali aree di business – Industrial Systems & Automation, Motors, Generators & Drives, Service – e vanta un'esperienza unica per la fornitura di sistemi elettrici e di automazione, elettronica di potenza, motori e generatori per numerose applicazioni e settori industriali, quali la siderurgia, i metalli non ferrosi, la generazione di energia, il navale, il cemento, la plastica e la gomma, gli impianti a fune, la chimica, l'oil & gas e la petrolchimica. Presente sul mercato dal 1853 e nata da un ramo di Ansaldo, ASI fu privatizzata nel 2000. Con oltre 1.400 dipendenti, Ansaldo Sistemi Industriali è presente in Italia con 4 stabilimenti produttivi: Milano, Genova, Vicenza e Monfalcone.

All'estero ASI ha stabilimenti e uffici commerciali in Abu Dhabi, Francia, Germania, Russia, Romania, Cina, Thailandia, Ungheria, Vietnam, USA, oltreché numerosi service center in tutto il mondo.

ANSALDO
SISTEMI INDUSTRIALI
Via Marconi 1
34074 Monfalcone (GO) Italy
tel. +39 0481 717111
fax +39 0481 717385
www.asiansaldo.com



4 *il collaudo e la manutenzione
di impianti e servizi*

LIEBHERR

**seminario » IMPIEGHI EFFICIENTI CON
CONCETTI GRU OTTIMIZZATI**

relatore » Marco Rocco - Mario Lombisani

Il Gruppo Liebherr, fondato nel 1949 dall'ing. Hans Liebherr come azienda a conduzione familiare, si è evoluto efficacemente grazie al successo straordinario della sua prima gru a torre, di facile assemblaggio ed economicamente accessibile. L'azienda di famiglia Liebherr si è sviluppata nel corso degli anni in un grande gruppo con 33.000 collaboratori in oltre 120 aziende distribuite in tutto il mondo. La Società Liebherr è presente in Italia dal 1984, nel 2004 è stata inaugurata a Monfalcone la nuova sede commerciale e centro di assistenza per autogrù e gru cingolate tralicciate. Situata su una superficie di 30.000 m², a soli 5 Km di distanza dall'autostrada A4 Torino - Trieste, si compone di una palazzina amministrativa di tre piani, con una superficie utile di oltre 1.200 m² ed un'officina per le riparazioni di 2.100 m².

LIEBHERR ITALIA S.p.A. offre un servizio di assistenza tecnica diretta su tutto il territorio nazionale per qualsiasi tipo di intervento richiesto. Lo staff tecnico assiste un parco macchine di quasi 1000 unità garantendo la consulenza specialistica ed il coordinamento del personale tecnico on site. Nell'officina di Monfalcone vengono eseguite revisioni e ricondizionamenti delle macchine a qualsiasi livello, così come vengono riparate le autogrù incidentate ripristinandone le caratteristiche originali.

Liebherr Italia Spa
Via Chico Mendes 17, 33074
Monfalcone (GO), Italy
tel. +39 0481 496917
fax +39 0481 720171
www.liebherr.com



5

SCHEDA TEMATICA
tecniche gestionali



PREMESSA

Il tema vuole approfondire diverse attività di tipo gestionale, raccontate dal responsabile di funzione interno all'azienda, con approfondimenti orientati a fornire un quadro esauriente delle modalità di gestione di processi di:

- » MARKETING E COMUNICAZIONE
- » LOGISTICA PER LA MOVIMENTAZIONE DEI MATERIALI
- » GESTIONE COMMESSE/CONTRATTO
- » GESTIONE VENDITE E ACQUISTI

DOMANDE CHIAVE

- » Come si posiziona l'azienda sul mercato?
- » Come si confronta l'azienda con la concorrenza?
- » Come viene organizzata la logistica?
- » Come strutturare il reparto vendite?

LE AZIENDE A TEMA



5

tecniche gestionali



seminario » DAL PROGETTO ALLA GESTIONE DELLA COMMESSA

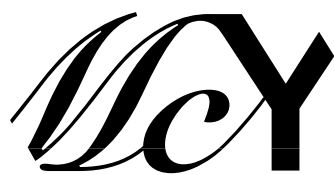
relatore » Walter Polan

Fondata nei primi anni '80 MMGI SHIPYARD, dopo gli inizi nel campo navale militare, rafforza la struttura, l'organico e le tecnologie, imponendosi con lo stile delle proprie lavorazioni sulle imbarcazioni di lusso. Lo stabilimento, con un'ampia offerta di servizi di riparazione e rimessaggio che fornisce un'importante valore aggiunto ai clienti, si sviluppa lungo il canale Est-Ovest della zona industriale Lisert di Monfalcone (GO). La scelta del sito è stata fatta per i numerosi vantaggi offerti: collegamenti infrastrutturali e condizioni interessanti per l'ampliamento imprenditoriale, compresa la vicinanza con il mare e il porto, con l'aeroporto e l'autostrada. MMGI SHIPYARD lavora nel settore dello sviluppo nautico e produce imbarcazioni con misure non inferiori ai ventidue metri dagli elevati standard



qualitativi, prevalentemente in lega di alluminio o in acciaio/alluminio italian custom made. Attraverso l'utilizzo delle più innovative tecnologie e capacità questi materiali offrono tali vantaggi e sicurezze da rappresentare una formidabile sfida per il futuro. L'obiettivo resta sempre l'eccellenza, creata attraverso un rapporto fiduciario con il Cliente. MMGI SHIPYARD intende intraprendere un percorso segnato dall'innovazione, dalla sicurezza, dalla valorizzazione delle persone e della sostenibilità socio ambientale.

MMGI SHIPYARD
Via Consiglio D'Europa, 60
33074 Monfalcone (GO)
tel. +39 0481 908851
fax +39 0481 909036
segreteria@mmgi.it
www.mmgi.it



M O N T E C A R L O Y A C H T S

**seminario » IL VANTAGGIO COMPETITIVO
SI COSTRUISCE ATTRAVERSO LA
RAZIONALIZZAZIONE DEI PROCESSI**

relatore » Fabrizio Iarrera

Monte Carlo Yachts è una società del Gruppo Beneteau, leader mondiale nel settore delle barche a vela e primo in Europa per le barche a motore da 5 a 15 metri. Creata a fine 2008 ha la sua sede a Monfalcone, nel golfo di Trieste, all'interno di una vasta area sul mare che un'attenta amministrazione locale sta trasformando in polo nautico, con un marina da 2.700 posti barca e cantieri che rispondono ai più rigidi parametri di sicurezza e tutela ambientale. A partire dal primo modello le imbarcazioni di Monte Carlo Yachts sono prodotti made in Italy. Beneteau ha infatti scelto e riconosciuto la supremazia italiana nel segmento delle grandi barche a motore. Il team coinvolto nello sviluppo del prodotto si presenta invece come un mix affiatato di competenze internazionali.

Alla base di tutto c'è infatti la volontà di valorizzare il doppio patrimonio culturale franco-italiano, il più avanzato know-how industriale e la migliore tradizione nel design e nell'esecuzione, apportando, come ulteriore valore aggiunto, a collaborazione il team di designer Nuvolari&Lenard e la società di engineering slovena Seaway.

Monte Carlo Yachts
Via Consiglio d'Europa 90
34074 Monfalcone (GO) - Italia
tel. +39 0481 790269
fax +39 0481 412872
www.montecarloyachts.it



**seminario » 40 ANNI DI STORIA – APPROCCIO
TRASVERSALE AL MARKETING E ALLA
COMUNICAZIONE**

relatore » Veronica Dall'Osso

Navalimpianti Group è una società italiana leader a livello internazionale nella progettazione e costruzione di impianti per navi passeggeri e mercantili, militari, offshore e megayacht. Il gruppo, costituito nel 1971, ha sede a Ceranesi nell'entroterra di Genova e comprende due filiali principali, Genova porto e Monfalcone, e varie società controllate. Il core business è costituito da progettazione, costruzione, fornitura e montaggio di gru, imbarcazioni di salvataggio, sistemi di movimentazione di carico per navi da crociera, rampe di accesso per autoveicoli e mezzi pesanti destinati a traghetti e ro/ro, coperture scorrevoli per piscina delle navi da crociera, Navim Skydome™, e sistemi di bordo per il controllo remoto delle valvole. Nel 2007 il gruppo ha allargato la sua attività anche agli impianti luce ed elettrici ed è pertanto in

grado di offrire una serie di prodotti all'avanguardia. Capacità di diversificare il prodotto e di adattarsi con tempestività alle mutevoli esigenze del mercato e competenza e professionalità nel servizio di assistenza agli armatori, hanno reso il gruppo leader unico presente trasversalmente ed efficacemente in tutti i segmenti del settore navale. A supportare l'attività del Gruppo è operativa una fitta rete di service stations (Italia, Belgio, Brasile, Giappone, Grecia, Emirati Arabi, Estonia, Francia, India, Nigeria, Spagna, Turchia, USA) in grado di intervenire tempestivamente ovunque nel mondo.

NAVALIMPIANTI
Via Terza Armata 18 Z.I.
33074 Monfalcone (GO), Italy
tel. +39 0481 490152
fax +39 0481 410659
navimmo@navim.com
www.navim.com





seminario » I PRIMI IN ITALIA. L'ECCELLENZA AL SERVIZIO DEL CLIENTE

relatore » Luca Tonello - Matteo Pribaz

MARINA HANNIBAL vanta il primato di essere il primo Marina d'Italia, inaugurato nel 1964. Sinonimo di autentica tradizione marinaiasca, è diventato nel corso degli anni un riferimento importante sia per la posizione particolarmente fortunata che per la qualità dei servizi offerti. Affacciato sul golfo di Trieste, immerso nel verde della laguna di Panzano Monfalcone (GO), dispone di 328 posti barca per yacht fino a 40 metri di lunghezza. Comodità, sicurezza, affidabilità, tranquillità, tradizione ed innovazione tra passato e presente, sono le caratteristiche che fanno del MARINA HANNIBAL uno dei rifugi più sicuri dell'Adriatico. Oltre ai tradizionali servizi di marina l'Hannibal offre un Cantiere Navale punto di forza e riferimento per gli Armatori del nord Adriatico.

Il cantiere è noto per alta professionalità nell'assistenza alle imbarcazioni di grande dimensione, è attrezzato infatti con 2 Travel lift da 80t. e 300t. uno scivolo di alaggio per imbarcazioni

fino alle 160t. e una cabina di verniciatura da 600mq. Ha inoltre lo Yacht Club che riunisce tutti gli appassionati che condividono passione per il mare, avventura e divertimento; la Scuola Vela Tito Nordio, che con il Marina condivide il fregio di essere la prima Scuola Vela d'Italia, e una delle poche che vanta 50 posti letto all'interno del Marina stesso ed al quale si appoggia anche per le strutture di ristorazione e per gli impianti sportivi a terra.

MARINA HANNIBAL
via Bagni Nuova, 41
34074 Monfalcone (GO) - Italia
tel. +39 0481 411541
fax +39 0481 40446
info@marinahannibal.com



seminario » IMPORTANZA DELLA RICERCA E DELLO SVILUPPO IN UNA PMI. COME INTEGRARE LA NORMALE ATTIVITÀ LAVORATIVA CON UN PIANO DI RICERCA COERENTE FINALIZZATO AD UNO SVILUPPO FUTURO DI PRODUZIONE O VENDITA

relatore » Aaron Nadale

La WAVEDOGSAILS è un'azienda nata nel 2004 attorno a un concetto innovativo di ricerca e produzione. Attualmente le attività prevalenti sono tre: progettazione e ricerca di vele e tensostrutture, consulenze e progettazioni di coperta, servizi di attrezzatura di coperta e vendita di accessori da barca. È una veleria unica nel panorama italiano per un'impostazione completamente controcorrente: una profonda industrializzazione dei processi con un controllo di qualità serrato, con eccellenza in disegno di vele oceaniche ed in progettazione e taglio conto terzi. Utilizza soltanto materiali nostrani o di produttori europei ed americani in un'ottica di servizio d'eccellenza.



WAVEDOGSAILS
Via IV Novembre 35/A
34170 Gorizia / ITALY
contact@wavedogsails.com
wavedogsails@gmail.com
Tel/Fax +39 0481391722
www.wavedogsails.com



Oltre ai seminari in azienda, per il secondo anno consecutivo all'interno della programmazione del Polo Mare 2012, trovano spazio altre iniziative formative a carattere seminariale (4/8 ore): sono momenti di aggiornamento a sostegno e stimolo dell'innovazione.

Queste tipologie di seminari si focalizzano su tematiche sviluppate dai centri di ricerca, dalle Università e dai partner del progetto sulla base dei fabbisogni formativi espressi da DITENAVE, dal mondo imprenditoriale e delle imprese. Le attività seminariali si rivolgono al mondo delle imprese, ma anche a studenti (maggioresi), disoccupati, occupati, professionisti, a cui interessa approfondire tematiche attinenti l'economia del Mare. Le tematiche individuate sono:

- » Fare sistema nella gestione dei servizi post vendita: rapporti con i dealer e con i clienti
- » Gestire l'innovazione
- » Innovazione nella progettazione e costruzione di strutture navali e nautiche in materiale composito
- » Innovazione tecnologica e sostenibilità ambientale nella propulsione navale
- » Metodologie e tecnologie ergonomiche per la corretta fruizione degli spazi e degli impianti di bordo da parte di soggetti affetti da disabilità
- » Il contributo della matematica all'innovazione
- » Il total quality management per la ricerca sistematica della customer satisfaction
- » Lean Management: ricerca ed eliminazione sistematica degli sprechi
- » Applicazione degli Indicatori di sostenibilità al settore dei trasporti marittimi e alla produzione navale e nautica
- » Ergonomia di prodotto e di processo, fisica e cognitiva
- » Gestione avanzata del "sistema nautico" - turismo, ricettività e assistenza
- » Impatto del rumore sugli ecosistemi marini e costieri - Era il mondo del silenzio
- » Influenza delle formule di compenso sulle prestazioni e sulla progettazione delle imbarcazioni da regata
- » Manovrare e condurre una imbarcazione d'epoca
- » Operare in un contesto di internazionalizzazione dei mercati
- » Smart cluster - Collaborazioni orizzontale e verticali nella filiera del refitting
- » Statistica evoluta: ridurre i costi e aumentare qualità, affidabilità, prestazioni e flessibilità nella produzione e nei servizi
- » Controllo attivo del rumore e delle vibrazioni nelle navi
- » La manutenzione secondo condizione basata sull'analisi delle vibrazioni autoindotte
- » Aggregazione e condivisione delle competenze e degli strumenti nel co-design
- » Impianti fotovoltaici ad isola, microgenerazione eolica o idrodinamica
- » Innovazione tecnologica e di sistema nella logistica e nella movimentazione merci
- » Reti, sistemi a cavo e soluzioni wireless nell'impiantistica di bordo
- » Sistemi di monitoraggio diffuso per la rilevazione di parametri chimico-fisici e ambientali delle acque costiere
- » Sistemi di propulsione innovativi
- » Relazioni con i fornitori di primo e di secondo livello: errori da evitare
- » Value Engineering nella cantieristica navale: uno strumento per la riduzione dei costi e il miglioramento delle prestazioni del prodotto

DI PROSSIMA ATTIVAZIONE

Seminari di sostegno dell'innovazione

- » Gestione degli ordini tra produttore e fornitori di primo e di secondo livello: tecniche operative
- » Failure Modes and Effects Analysis (FMEA): migliorare l'affidabilità di prodotti e processi nella cantieristica navale

Seminari di stimolo all'innovazione possibile

- » Innovazione e coraggio con *Domenico De Masi*, sociologo
- » Innovazione e Cambiamento, elaborazione degli indici di successo con *Pier Cipriano Rollo*, Direttore Corporate Studi, e strategie d'Impresa (Fincantieri)
- » Semantica della bellezza: educazione allo sguardo per progettisti e designer con *Pietro Trupia*, formatore
- » Raccontare storie: romanzo sceneggiatura e fiction tra tradizione e innovazione con lo scrittore *Alberto Garlini* curatore di Pordenonelegge

per maggiori informazioni contattare

Paola Catalano › p.catalano@enaip.fvg.it



info e contatti

*Seminari
in azienda*

1^a edizione

SEI UN'AZIENDA E VUOI SAPERE COME OSPITARE I SEMINARI?

Contatta

Paola Catalano › p.catalano@enaip.fvg.it
Luca Alborghetti › l.alborghetti@enaip.fvg.it

**SEI UN APPRENDISTA E VUOI SAPERE COME PARTECIPARE AI
SEMINARI IN AZIENDA?**

Contatta

il tuo tutor pedagogico

SEI SEMPLICEMENTE INTERESSATO A PARTECIPARE?

Contatta

Paola Catalano › p.catalano@enaip.fvg.it

ENAIP FVG
Centro Servizi Formativi di Trieste
Via dell'Istria, 57
34137 Trieste
Tel. 040.3788888

progettomare.goandlearn.eu

17₃

22

22₅

23₅

23₅

31

24₅

30

24

28₅

35

37

38

28₅

19₆

20

29₅

23

progettomare.goandlearn.eu