



CORSO POST LAUREA

## METODOLOGIE E TECNOLOGIE PER L'USO DELLA SIMULAZIONE NUMERICA NEL PROCESSO DI PROGETTAZIONE

TIPO DI CORSO

Corso post laurea

SEDE DI SVOLGIMENTO

Trieste

DURATA

80 ore

CHIUSURA ISCRIZIONI

12 novembre 2010

SELEZIONI

dal 15 al 19 novembre 2010

AVVIO DEL CORSO

22 novembre 2010

CONTENUTI

Il corso si propone di sviluppare in particolare conoscenze per quanto riguarda l'ottimizzazione idrodinamica di carena, appendici e sistemi di propulsione nell'applicazione alla realtà industriale.

Si svilupperanno principalmente i seguenti argomenti.

- Resistenza e propulsione: per fornire un quadro coerente delle questioni relative alla resistenza al moto e alle caratteristiche propulsive e di potenza legate alle esigenze di riduzione dei costi costruttivi e di esercizio.
- Progettazione delle forme di carena: per sviluppare conoscenze sul disegno dello scafo e sui modelli numerici impiegati per l'ottimizzazione di nuove forme di carena in un'ottica di riduzione del rumore e delle vibrazioni, in rotta rettilinea che in accostata.
- Progettazione del propulsore: per affrontare le problematiche relative alla progettazione e verifica dell'elica e ai modelli numerici che vengono impiegati. Analisi delle tecniche di visualizzazione della cavitazione sia al tunnel che con prove al vero tramite baroscopio.

REQUISITI DI AMMISSIONE

Utenza laureata, occupata o disoccupata. Il corso è aperto anche a persone in possesso di diploma di scuola superiore, purché occupate nel settore.

REFERENTE DEL CORSO

Paolo Garavello - garavello.p@iresfvg.org - 040 3220746

URL

<http://www.progettomare.fvg.it/la-formazione/offerta-formativa/formazione-superiore-e-ifts/metodologie-e-tecnologie-per-l%E2%80%99uso-della-simulazione-numerica-nel-processo-di-progettazione.aspx>

